ハニカム冷却技術による 超臨界圧軽水炉のIVR確立

森 昌司(九大), 岡本孝司(東大), 大川富雄(電通大), 劉維(九大)

研究期間:令和元年4月 ~ 令和5年3月

国家課題対応型研究開発推進事業」原子力システム研究開発事業 成果報告会資料 2024/3/11

本研究の背景と概要





「国家課題対応型研究開発推進事業」原子カシステム研究開発事業 成果報告会資料 2024/3/11

過酷事故時の原子炉容器表面の熱流束変動解析





実施内容

(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発(九 州大学)

(3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の 革新 (九州大学)

実施内容

(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発

(3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の 革新



放射線照射により、限界熱流束(CHF: Critical Heat Flux)が劣化するという伝熱劣化現象が報告されている。本業務では、伝熱劣化現象の防止策を検討することを目的として、実験的研究を行った。具体的には、様々な伝熱面と、研究項目②で開発されたハニカム構造を持つ伝熱面について、量子科学技術研究開発機構において放射線照射を行うとともに、可視化を含む実験を実施した。



透明伝熱面にγ線照射すると濡れ

性が改善し沸騰核密度と沸騰気泡

15x15mm小伝熱面実験でもハニカムは照 射してもCHFは劣化しないことを確認 (照射しても劣化はBareと同程度)



ハニカム構造を用いることで、伝熱劣化が回避できることを確認し、当 初の目的(伝熱劣化回避策の提案)を達成した。 また、照射により濡れ性が変化し、沸騰核密度及び気泡大きさが変化し CHFが影響を受ける事を明らかにした。

実施内容

(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発

(3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の 革新

(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発

(3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の革新



(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発 (3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の革新



新規マイクロハニカム多孔質体 (電流値:3A,2分、厚さ0.32 mm)

従来のハニカム多孔質体 (自動車の排ガス処理で利用)

「国家課題対応型研究開発推進事業」原子カシステム研究開発事業 成果報告会資料 2024/3/11

(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発 (3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の革新

電流値 [A]	時間 [min]	厚さ [mm]	空隙率 [-]
3	1	0.23	0.91
	2	0.32	0.91
	5	1.15	0.93
	8	1.40	0.92
	16	2.45	0.92



1.15 mm

電解析出の時間:大→厚さ:大

「国家課題対応型研究開発推進事業」原子カシステム研究開発事業 成果報告会資料 2024/3/11

(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発 (3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の革新



(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発 (3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の革新



(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発 (3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の革新



(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発 (3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の革新



(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発(3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の革新

 $\delta_s: 壁厚[m], \delta_a: 蒸気膜厚さ[m]$



18

(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発 (3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の革新 20Water --▲--毛管モデル 実測値 $q_{CHF} [\mathrm{MW/m}^2]$ 蒸気の離脱 液流入 10 $\mathbf{0}$ 厚さ *δ*[μm] 液枯れに起因して 毛管限界に起因して 限界熱流束に到達した可能性 限界熱流束に到達 19 「国家課題対応型研究開発推進事業」原子力システム研究開発事業」 成果報告会資料 2024/3/11



古体泡の補用用 2_{d1}[S]

$$\tau_{d1} = \left(\frac{3}{4\pi}\right)^{1/5} \left[\frac{4(\xi\rho_l + \rho_g)}{g(\rho_l - \rho_g)}\right]^{3/5} v_1^{1/5}$$

$$\left(v_1 = \frac{\lambda_d^2 q}{\rho_g h_{fg}}, \ \lambda_d = 2\pi \sqrt{\frac{3\sigma}{g(\rho_l - \rho_g)}}, \ \xi = \frac{11}{16}\right)$$

多孔質内の液体が消耗するのに 要する時間 *て_{d2}*[s]

$$\tau_{d2} = \frac{\varepsilon A_w \delta_h \rho_l h_{fg}}{q_{CHF} A}$$

δ [mm]	τ _{d1} [s]	τ _{d2} [s]
0.23	0.14	0.19
0.32	0.15	0.22
1.15	0.15	0.50
1.40	0.16	0.79
2.45	0.15	1.19

 $\delta = 0.23, 0.32 \text{ [mm]} : \mathcal{T}_{d1} = \mathcal{T}_{d2}$

液枯れに起因して限界熱流束に到達

^てd1 [≅] てd2 **→** 液枯れあり _{↓d1} << てd2 → 液枯れなし

国家課題対応型研究開発推進事業」原子カシステム研究開発事業 成果報告会資料 2024/3/11

実施内容

(2) 電解析出法を用いた金属多孔質内部のナノ細孔構造制御手法の開発

(3) HPP内部構造の微細構造制御による下向き大伝熱面のCHF向上技術の 革新

(4) ナノ流体とHPPによるCHF向上メカニズムの解明・応用 (再委託先:電気通信大学)

HPPとナノ流体を併用して沸騰実験を実

施したところ、セラミック製HPPと金属

製HPPの両方で、ナノ粒子の付着は顕著

ではなく、また、HPPの毛管性能の変化

も無視し得る程度であった。

ナノ粒子の素材及び濃度を様々に変 更してCHFを計測したところ、毛管力 に優れ、かつ付着強度の強いナノ粒 子層が形成される条件で、より高い CHFが達成されることを明らかにした。



国家課題対応型研究開発推進事業」原子カシステム研究開発事業 成果報告会資料 2024/3/11

1. 放射線照射効果によるCHF劣化現象を発見し、そのメカニズムを解明した点。

2. 開発したハニカム冷却技術は、超大伝熱面・高熱流束除去に適用可能なオンリーワンの冷却技術で、電解性出法による高性能な新規ハニカム多孔質体を開発した点。5 WW/m²の超高熱流束除熱に成功した成果は学術的にも極めて意義が高い。

3. ナノ流体プール沸騰において、限界熱流束及び熱伝達率が変化するメカニ ズムを解明し、蒸留水中の限界熱流束が伝熱面材料の熱伝導率により変化するこ とを実験的に示すとともに、そのメカニズムも解明した点。

【研究効果】

世界中のすべての軽水炉にも適用可能で『過酷事故回避技術の高度化』に大きな 寄与があり、 1Fの教訓を踏まえた革新的原子カシステムの安全基盤技術の向上に多 大に貢献

他の技術分野への波及効果

工学的

電子機器の冷却、データセンタなどの熱機器の無動力冷却
 (本手法により、データセンタの外気直接冷却が実現すれば、25.7億kWh (119万ton-CO₂)削減可能)

・ハイブリッドカー、電気自動車、燃料電池車などの車載用インバーターの冷却 (高発熱密度・大面積を冷却できる技術は現状存在しない)

アルカリ水電解の水素生成効率の飛躍的な向上
 (極限物質生成技術)

<u>学術的</u>

・熱と物質の相似性を活用したHPP技術による 極限冷却技術から極限物質生成技術への応用

・多孔質体内部の相界面現象の基礎学理や最適化 技術を深化させることで幅広い学問分野へ貢献

「国家課題対応型研究開発推進事業」原子カシステム研究開発事業



7. 成果の外部発表

<論文発表>10件、<口頭発表>35件

8. 関連研究の国内外の状況

過酷事故時、IVR時の圧力容器表面での熱流束分布に不確実性 現状、圧力容器の設計された部分がメルトスルーする設計

<u>本プロジェクトで開発した技術</u>: IVR時の熱流束分布の不確実性以上に冷却能力を上げることが可能

メルトスルーを阻止する革新的な技術として適用可能





A) 高熱流束除去技術 + B) 高温体の急速冷却技術



重要なポ<u>イント</u>

A) とB) の全く異なる冷却を、 一つのパッシブな冷却手法で達成できるか!?

10. その他

本テーマで研究に興味を持った日本人1名が、博士課程に進学することとなり、今後も原子カ分野の人材を継続的に育成していきたい。